

Istituito il titolo di Direttore di Macchina su navi con apparato motori principale fino a 750 KW

Assarmatori e Confitarma esultano per un provvedimento che interessa soprattutto le imprese operanti nei trasporti di corto raggio e a livello costiero
DI REDAZIONE SHIPPING ITALY

5 GIUGNO 2023

[STAMPA](#)



Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con proprio decreto datato 22 maggio 2023, ha istituito il titolo di Direttore di Macchina su navi con apparato motori principale fino a 750 KW.

Il decreto è stato pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 128 del 03 giugno e, secondo quanto si legge su Oltremare News (house organ di Assarmatori), "si tratta di una svolta per tutte le imprese armatoriali che hanno naviglio con questa caratteristica e per il rispettivo personale: la mancanza di questo titolo, infatti, non consentiva ai lavoratori di convalidare la navigazione su quelle unità obbligandoli, per non perdere il titolo, a rinnovare il proprio certificato su quelle con motore principale superiore a 750 KW. Questo creava problemi nella gestione degli organici e della forza lavoro, disincentivando i

marittimi ad accettare imbarchi su navi per le quali non era previsto il titolo, appunto, di Direttore di Macchina”.

“Questo risultato – è scritto – frutto delle incessanti interlocuzioni avute dalle associazioni di categoria, in primis Assarmatori, con i diversi rappresentanti dell’Amministrazione che, in questi anni si sono susseguiti, risponde finalmente alla necessità, evidenziata soprattutto da quelle imprese operanti nei trasporti di corto raggio e a livello costiero, di istituire detta abilitazione di macchina al fine di tutelare la professionalità del proprio personale, arginando al contempo il rischio di non riuscire ad individuare idoneo personale per lo svolgimento delle regolari attività marittime su tratte di breve percorrenza”.

Al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 maggio 2023 inerente “l’individuazione del percorso professionale marittimo di direttore di macchina su navi con apparato motore principale inferiore a 750 kW ed equipollenze con i titoli professionali di macchina della navigazione interna” ha dedicato una nota stampa anche Confitarma:

“Siamo molto soddisfatti per questo risultato – ha commentato il presidente del Gruppo Tecnico Risorse Umane e Relazioni Industriali di Confitarma, Giacomo Gavarone – che premia il lavoro portato avanti da Confitarma, congiuntamente alle parti sociali, nell’ottica di semplificare la vita alle compagnie di navigazione e ai lavoratori marittimi e favorire l’acquisizione di abilitazioni professionali effettivamente richieste dall’industria e ringrazio il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per aver sbloccato un provvedimento atteso da tanto tempo. Il decreto in oggetto colma finalmente il vuoto normativo nato dall’abrogazione del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 6 settembre 2011, a seguito della quale non era di fatto più possibile abilitare nuovi marittimi per la direzione di macchina su navi con apparato motore principale di potenza inferiore ai 750 kW”.

La Confederazione Italiana Armatori precisa infine che il decreto “prevede due disposizioni finali: una riguarda le equipollenze del nuovo titolo professionale con gli attuali titoli di macchina della navigazione interna e l’altra la possibilità per i motoristi abilitati di ottenere il nuovo titolo professionale di direttore di macchina su navi con apparato motore inferiore a 750 kW”.